

Cruise med MSC Armonia - december 2014

Lørdag d. 29. november 2014: vi satte vækkeuret til kl. 4 og kom afsted mod P17 kl. 5. Vi fyldte benzintanken på Q8 i lufthavnen. Men vi havde beregnet tiden lidt forkert, for vi var de sidste, som kom til checkin-skranken 5 minutter før den lukkede kl. 6. Der var også mange mennesker i sikkerhedskontrollen, så vi måtte bede om at komme foran i køen, for at kunne nå gaten til tiden.

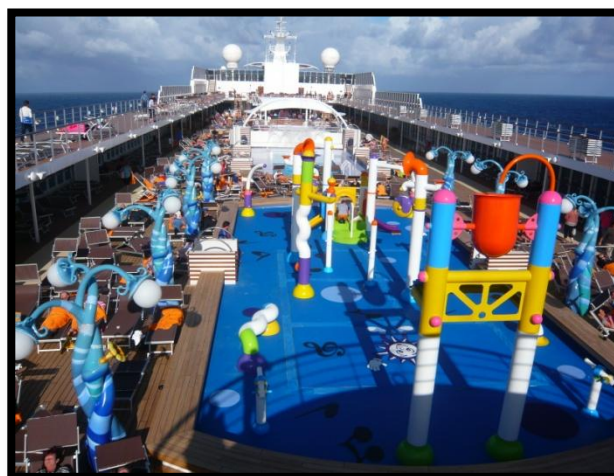
Vi havde været **dygtige til at pakke** aftenen før - vi holdt os under 15 kg i kuffertene og 5 kg i håndbagagen. Jeg forsøgte også et par gange at komme i kontakt med Thomas, men de svarede ikke. Rikke kunne fortælle, at Fred havde været i Alpe d'Huez, og han skulle have en messeaften i næste uge med plads til 400 mennesker. I weekenden stod der børnefødselsdag og Florents fødselsdag på programmet. Vi lagde en huskeseddel til Michael, som må bidrage med lidt indkøbsaktivitet til, at vi kan invitere 13 gæster til Thanksgiving dagen efter vor hjemkomst. Vi håber også, at renoveringen af vort badeværelse er blevet færdig, når vi kommer hjem.

Det tog ca. 5 timer at **flyve til Las Palmas**. Vi havde sandwich med hjemmefra. Det var 4 grader og blæst i København, men der var 20 grader i Las Palmas. Også her var der kraftig blæst. Vi tog lokalbussen til Catalina-parken for 3 euro, og kunne så let gå til **MSC Armonia** - der betyder harmoni på italiensk. Det norske skoleskib Christian Radich lå lige ved siden af Armonia, og der var

også flere andre cruiseskibe og luksusyachter.

Skibet var kommet sent ind pga. blæsten, og incheckningen var også forsinket. Vi var nødt til at gå over i et nærliggende shoppingcenter og finde en restaurant - vi fik kinesisk wok-buffet og en stor kande sangria. Selve incheckningsproceduren var utrolig langsommelig - vi stod i kø i 2 timer, en dame foran os faldt og brækkede fingeren.

Thomas havde forsøgt at ringe, mens vi sad i flyveren. Jeg sendte en SMS og fik en retur fra Henriette - Bjørn har måske for højt tryk i øret. Jeg læste en brochure om EU - over 8000 mennesker arbejder i EU, og måske en femtedel er oversættere. Det er meget vigtigt for den kommende generation, at de er mobile, flytbare og kan flere sprog. Stewardesserne i vort Primera Air fly var fra Portugal og Lithauen.



Som vanligt var der obligatorisk redningsøvelse første aften. Ved middagen sad vi sammen med 6 nordmænd, som var en del ældre end os og svære at forstå. Vi gik ganske tidligt i seng efter en lang dag. Vores cabin steward hed Austin og var fra Madagaskar. Vi gav ham et karton cigaretter, som vi fandt i vort skab. Han forstod intet af, hvad vi sagde til ham.

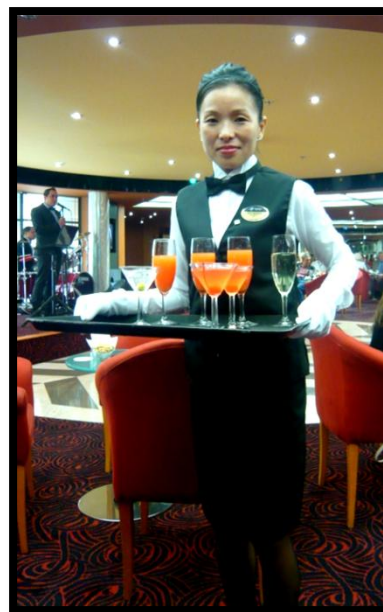
Søndag d. 30. november 2014: vi sov begge meget godt trods søgang - vi var i sengen kl. 21, og jeg stod op kl. 6 og gik 1 time i **fitnessrummet**. Karin sov stadig, da jeg kom tilbage til kahyt 7091. Vi var blevet opgraderet til udvendig kahyt, men udsigt forhindrede af en redningsbåd udenfor. Vi afleverede følgende brev til kaptajnen:

To Captain Raffaele Iaccarino,

I want to inform you about the following:

1. We checked in on MSC Armonia in Las Palmas on Nov. 29, and it was a very stressfull and negative experience with delay and waiting in line in hours. A majority of the passengers are old and have travelled very long - my wife is 72 years old and has 2 artificial knees, so you can understand it was a very hard check in for her. One lady in front of us fell and broke her finger - not a nice way to start a cruise vacation. When we complained to MSC-staff on the spot, they gave excuses, tried to blame local port authority but in reality they agreed with us - you must be able to do that better!
2. During the obligatory life boat drill an important red card was mentioned. We - and several others - did not get a red card. Is it important or is it not important? That was the question among the passengers - how do you make sure, that all passengers participate in the life boat drill?
3. At check in we received a Public Health Questionnaire concerning infectious disease and Ebola. Nobody showed any interest in this form - we still have our form in the cabin. Is that the correct way?

Yours sincerely Martin Smedeboel and Karin Christiansen, cabin 7091.

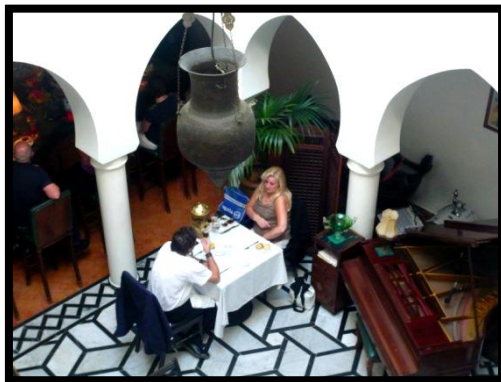


Vi skrev ovenstående brev, og spiste en dejlig morgenmad. **Skibet er pænt** - flot poolområde på 11. etage og pæne restauranter, som virker rolige sammenlignet med de større skibe, som vi har sejlet med. Vi var hos restaurantchefen og fik ændret bord til den sene servering. Vi ville gerne flytte fra de norske pensionister, som vi i første omgang var placeret sammen med - de var svære at snakke med undtagen en sød dame med ungarsk baggrund - hun havde fundet sin 80-årige ven på en elitedatingnettside. Jeg havde taget "Godfather" med - den var passende at læse på et italiensk skib. Der var en del søgang, og skibet rullede noget.

Steiner ringede - han var ikke klar over, at vi var på cruise. Vi fik repareret vores safety box. Det regnede lidt, mens vi i det fjerne kunne se Lanzarote. Vi gik senere en runde på dækket - dejlig sol og megen blæst og søgang. Vi spiste en dejlig frokost i

Marco Polo Restaurant - røget laks, muslinger, græsk salat og creme caramel.

Vi **snakkede lidt med forskellige mennesker** - en østberlinsk ingeniør, der havde bygget ortopædisk klinik i Vietnam og trykkeri på Cuba (3 år) og arbejdet i Afrika og Rusland. Og til morgenmaden talte vi med et ungt hollandsk par, der boede i London, hvor han skrev Ph.D. i energirigtigt ingeniørarbejde. Der var en høj gennemsnitsalder blandt passagererne. Skibet var ganske pænt indrettet - pooldækket er fint.



Eftermiddagen brugte vi på at slentre lidt rundt, og vi deltog i en quiz om geografi - vi var 1 af 3 vindere. Om aftenen var der gallamiddag forudgående af **kaptajnens galla cocktail party**. Det var første cruise, hvor jeg ikke havde

medbragt jakke, men mødte op i en pæn sweater. Nydelige damer serverede drinks, orkestrene spillede, men kaptajnen udeblev - han var optaget på broen pga. blæsten. Vi så showet "Cleopatra" med 11 dansere, stærke mænd og et kvindeligt slangemenneske, som klarede det hele trods skibets rulninger.

Gallamiddagen forløb fint - vi spiste fra 20.45 til 23.00. Vi sad sammen med et par fra Fåborg (de har sølvbryllup i overmorgen), et par fra London (han havde været en kendt kok) og en far og voksen datter (hun er advokat, og han er elektriker) fra egnen omkring Manchester (de havde fået kahyt med dobbeltseng). Stemningen var god og snakken gik fint.

Mandag d. 1. december 2014: Vi var i havn i **Casablanca**. Ved morgenmaden aftalte vi at dele en taxi med Lene og Finn Madsen, og efter lidt diskussion med ivrige taxichauffører kørte vi til den gamle medina og gik rundt i de **snævre gader**. Souk'en var ikke specielt stor, men typisk arabisk med mange små boder. Vi drak **formiddagskaffe på en fortovscafe ved Hotel Exelcior** i den nyere bydel. Kristian ringede og spurgte, hvordan det gik med min tand - Birgit har det rigtig godt nu.

Vi fortsatte med taxi til **Rick's Cafe**, som er bygget med stærk inspiration fra filmen "Casablanca" med Humphrey Bogart og Ingrid Bergman. Stedet var rigtig fint og næsten "autentisk", bortset fra, at filmen blev indspillet i Hollywood, og handlingen intet har med Casablanca at gøre, men udspiller sig i Tanger. Vi fik husets drink, som var whisky og rød Martini - Karin fik en mojito, og hun ringede derfra til Michael. Vi spadserede tilbage til skibet - det tog en halv times tid.

Vi lå en time i en **liggestol på dækket** og hvilede lidt i kahytten. Inden showet delte vi en mojito i pianobaren. Dagens show hed "Sweet Dreams", og var efter samme opskrift som i går. Middagen gik fint - det engelske par havde 30 års bryllupsdag, så vi gratulerede dem.

Tirsdag d. 2. december 2014: Vi sov godt ombord. I dag var jeg i **fitness-rummet** kl. 6, da de åbnede; jeg trænede i 1 time. Vi spiste morgenmad i den fine restaurant Marco Polo. Det var overskyet vejr, men vi kunne alligevel være på dækket nogle timer. Det var en rigtig **afslapningsdag**. Vi fik leveret en skål med frisk frugt til vor kahyt.

Marokko har været under portugisisk indflydelse og franskmændene var her 1912 - 1956, hvor landet blev selvstændigt. Casablanca er en stor by med over 5,5 mio. indbyggere. Ved morgenmaden sad vi sammen med et ungt par fra Åre, og til frokost med et filippinsk par, der havde boet over 30 år i Zürich og arbejdet på hospital. Frokosten var med marokkansk tema.

Efter frokost deltog vi i en quiz om film fra Hollywood. Vi sejlede fra Casablanca kl. 14. I havnen lå luksusyachten "Assam", som var hjemmehørende i Abu Dhabi. På Internettet kunne vi læse, at det er verdens største - 180 meter - privatejede yacht, bygget på Lürssen værft i Bremen og ejet af emiren i Abu Dhabi. Vi så den store Hassan II moske. Vi var inviteret til **cocktailparty med kaptajnen** om eftermiddagen - det var for honeymooners, anniversaries and repeaters. Man kunne blive fotograferet med kaptajnen, og blandt dem, der tog imod dette tilbud, var et lesbisk par.

Vi var også i **privat audiens hos kaptajnen** sfa. vort kritiserende brev, og det var fint at se, at det blev taget alvorligt. Det var kun skibets 2.cruise efter ombygning, og rutinerne var ikke ordentligt indarbejdede endnu. I dag havde **Lene og Finn sølvbryllup**, og vi havde bestilt en kage til dem - den blev overrakt ved middagsbordet, og tjenerne sang for dem. Det blev igen en fornøjelig middag, især da vi fik bragt en flaske toskansk Regale **rødvin med hilsen fra kaptajnen**. Lene og Finn havde købt dadler til os på deres bytur. Aftenens show var **spansk flamenco** for en fuld sal, og det blev bedre mod slutningen, hvilket gav meget bifald. Der var senere undervisning i arabisk mavedans og andre danseformer i skibetsbarer.

Onsdag d. 3. december 2014: Vi ankom til **Agadir** kl. 9. Agadir blev helt ødelagt i et jordskælv i 1960. Den er nu genopbygget som en bade- og turistby, men der er også fiskeri og andet erhverv. Efter sen morgenmad delte vi en taxi med 2 englændere (den ene var anaesthesia technician i London). Vi kørte fra containerhavnen til en **stor souk med masser af boder**. Vi købte et



halvt kilo figer for 4 euro, drak kaffe og fotograferede en traditionelt klædt vandsælger, som ville have betalt for ulejigheden. Taxien koster 25 euro t/r og med 1 times venten ved souk'en.

På vej tilbage til vort skib så vi et royalt paladssområde, turistområdet og fiskerihavnen. Der bygges stadig traditionelle træskibe i Agadir. Vi spiste stegte tomater og mousaka til frokost. Skibet er velegnet til børn - der er babyclub ned til 6 måneder, LEGO-center, fin børnepool og aktivitetsrum. Karin ringede til Michael - det koster 24 kr. pr. minut at ringe fra Marokko.



Dagens tema var **Italian Night**. Det var dejligt vejr med sol, og vi lå om eftermiddagen på liggestole på 13. dæk. Aftenens show var med italiensk tema - dejlige melodier, sang, dans og meget bifald. Middagen var også italiensk, og tiramisu-kagerne blev båret ind til festlig musik og servietsvingning. Der var undervisning i tarantella ved skibets entertainmentteam. Vi fik en dejlig chianti, som hed Leonardo, og vi tog en Prosecco fra vor vinpakke med til kufferten.

Torsdag d. 4. december 2014: Denne dag var vi i **Arrecife på Lanzarote**. Vi spiste morgenmad i cafeteriet på 11. etage med udsigt ind mod vulkanøen. Der var MSC-shuttlebus fra skibet og ind til centrum - det kostede 8 euro, men vi så også en gratis shuttlebus. Vi gik en lille hyggelig tur langs havnepromenaden til centrum, hvor der var en gågade. Vi fik et glas hvidvin fra Lanzarote på **Museo del Vino**, hvor der også var WiFi, så vi kunne læse lidt nyheder og mails og sende en hilsen til vore venner. Der var en lang mail fra Thomas med nyheder fra deres dagligdag.

Vi var i et supermarked, og fik købt lidt lokale lækkerier til vores middagsfest på søndag. Karin fik også købt en sort taske fra D&G, pruttet ned fra 15 euro til 6 euro. Byen har et par gamle forter f.eks. Castello del San Gabriel med historisk museum. Karin fik ringet til Michael - han skulle til Esbjerg. Jeg forsøgte forgæves at ringe til Rikke, men fik til slut kontakt - hun havde været i biografen med Majas klasse. Lanzarotes udseende skyldes et vulkanudbrud i 1730 - 1736.



Tilbage på skibet valgte vi at spise frokost i **restaurant Marco Polo**. Vi fik muslinger/røget laks, fisk & chips og creme caramel ledsaget af et glas Riesling. Vi valgte liggestolene på dækket til eftermiddagens tidsfordriv. Om aftenen var der gallashow og



gallamiddag. Showet bæres oppe af farvestrålende kostumer, heftig lyd og lys og et par sangere og akrobater. Alle teaterets 550 pladser er optaget til 2 forestillinger. I dag var der undervisning i tango - mange er interesserede.

Middagen gik fint - jeg valgte indbagte snegle, ravioli med laks, tigerrejer med ris og Baked Alaska. Kagerne bæres ind til musik fra "Carmen". Vores tjener hed Yussuf, og han var fra Indonesien, og han foldede servietter til en rose i et hjerte til os. Hans månedsløn lå omkring 800 \$. Vi købte **vinpakken "Classic"** med 7 flasker vin og 7 flasker vand, og det var næsten for meget for os.

Ved bordet sad vi sammen med Finn & Lene, Trevor & Heather og Martin & Rebecca. Sidstnævnte er far og datter, elektriker og jurist, moderen døde for 2 år siden. Heather og Trevor har været på 15 cruises indenfor de seneste par år - de havde bl.a. sejlet ved New Zealand og Australien. De havde på denne rejse bestilt lokale udflugter via Internettet - det er billigere og mere personligt end skibets udflugter.

MSC virker at have en stil, som er en anelse mere elegant end Costa. Vi tænker indimellem på, da vi havde børnebørnene Emma og Moana med på MSC Splendida. Vi glæder os lidt til at komme hjem og sove i vores egne senge - det er 5 uger siden, vi sidst kunne sove der. Jeg fik læst "Godfather" færdig - den virkede ret autentisk: Johnny Fontane var Frank Sinatra og Moe Green var Bugsy Siegel, som blev skudt i Las Vegas.



Fredag d. 5. december 2014: Skibet kom tidligt til **Tenerife**, og vi spiste morgenmad på dækket; det var sol og 22 grader varmt. Der lå 6 cruise-skibe i havnen. Der var gratis shuttlebus til centrum - vi havde glemte penge, men kunne låne 60 euro af Lene. Vi **gik en dejlig formiddagstur** opad i byen. Vi passerede Plaza del Principe, Casa de los Capitanes Generales og Palacio de Nova, inden vi kom til Parque Garcia Sanabria, hvor der var tropiske palmer, julestjerner og mange andre vækster. En dansk konsul havde skænket blomsteruret til parken i 1958.

På den store gågade satte vi os på fortovsrestauranten "La Salida", fik **sangria** og checkede e-mail. Der var livstegn fra Michael og Rikke. Der mange flamboyant og jacaranda-træer. Vi talte med et par fra Ålborg, der havde været med MSC Armonia i 18 dage helt fra Genua. Skibet var kommet direkte fra **forlængningsoperationen** på et værft i Palermo. Det var blevet forlænget midtpå med 25 meter. Meget havde ikke fungeret i starten, men måtte rettes til undervejs. Vi spiste frokost i skibets cafeteria.

Vi deltog på dækket i en **quiz om gastronomi** og fik en dejlig kop kaffe i den rigtige kaffebar. Vi udfyldte skibets spørgeformular. Jeg læste "Godfather" færdig - nu skal vi hjem og se den og "Casablanca" på Dvd. Vi pakkede kufferterne, som skulle stilles udenfor kahyttdøren inden sengetid. Vores sidste middag ved bord 549 gik fint med ligeså hyggelig stemning som tidligere - jeg bidrog med nogle vitser på

engelsk, og vi udvekslede e-mail-adresser, så vi kan sende en lille hilsen.

I Classic Wine Package til 115 euro indgik 7 flasker mineralvand og 7 flasker vin: Prosecco Treviso Extra Dry DOC "Valdo", Sauvignon Blanc "San Nicolas", Chardonnay Langhe DOC "Fontanafredda", Riesling Spatlese Palatinat "Anselmann", Chianti Leonardo DCG "Dalle Vigne", Cabernet Sauvignon Friuli Grave Borgo Tesis DOC "Fantinel", Merlot Friuli Grave Borgo Tesis DOC "Fantinel".

Lørdag d. 6. december 2014: Vi var tidligt oppe og fik morgenmad på 11. dæk, mens solen stod op over Gran Canaria. Vi havde snakket med Lene og Finn om at dele en taxi til lufthavnen - de skulle flyve til Billund. Sammenfattende synes vi, at det var et **godt cruise**, et pænt skib med flot indrettede lokaler og fin stemning ved middagsbordet. Maden var der lidt varierende holdning til - specielt hovedretterne imponerede ikke! Vejret har været vekslende, men overvejende godt - det har dog ikke været tillokkende at bruge pools eller ligge i solen alt for længe.

Det lykkedes ikke at køre til lufthavnen med Lene og Finn, men det blev individuel transport. Vi så olieboringsplatforme i havnen, og store pakhuse for Røde Kors, WFP, UNCHR og andre internationale organisationer. Lufthavnen er stor og moderne, og der var masser af turister. I flyet på vejen hjem skrev vi nogle postkort fra cruiset - de bliver sendt hjemmefra. Vi hjemme kl. 20, pizza, Michael ringede fra Esbjerg og ønskede os velkommen hjem - han var til koncert med "Die Herren". Thomas og Rikke svarede ikke deres telefoner.

Samlede udgifter til dette cruise beløber sig til 7000 kr. pro person inkl. transport til og fra lufthavnene, parkering, udflugter, souvenirs, mad og drikke og alt andet. Vi havde købt selve cruiset hos Mycruise og flybilletten på Internettet. Flyvningen hjem med Primera Air gik fint. Karin købte en bærepose fuld med chokolade, safran og agave i urtepotte i lufthavnen. Vi havde bestilt **9 flasker vin og spiritus**, som lå klar på vore sæder. Der var tilbud på gin, campari, mathusalem rom og samme rødvin, som var blevet brugt til Nobelfesten sidste år (så nu skal vi lave Nobelmiddag).



Vi var hjemme kl. 20 og skulle have 13 gæster til middagsfest den følgende dag, og der lignede en byggeplads.

